1979 மார்ச் 9]

அவற்றை செயல்படுத்த பொருளாதாரத் திட்டங்களை வரையறை செய்தல், 10 ஆண்டு கால 1974 முதல் 1984 வரையில்-சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நீண்டகாலத் திட்டங்களைத் தீட்டுதல் ஆகிய பணிகளைச் செய்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 299-ஐயும், 300-யும் சேர்த்து எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

நெல், அரிசி கொள்முதல்.

*வினா எண் 299—திரு. எம். செல்வராஜ் : மாண்புமிகு உணவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) 1977–78-ம் ஆண்டுக்காக அரசாங்கம் கொள்முதல் செய்த நெல், அரிசி எவ்வளவு?

(ஆ) அதன் மதிப்பு எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ.— எட்மண்ட் : (அ) 1977 குறுவை பருவத்திலும் 1978 சம்பா பருவத்திலும் 17–10–1977 முதல் 16–8–1978 வரை 3·29 இலட்சம் அரிசி டன்களுக்கு ஈடான நெல்/அரிசி கொள்முதல் மூலமும் வெளிச்சந்தையிலும் வாங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) அதன் மதிப்பு ரூ. 49 கோடியாகும்.

*வினா எண். 300—திரு. ஆ. நடராஜன் : மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) 1–6–1977-க்குப் பின் அரசு வெளிமாநிலங்களில் அரிசி கொள்முதல் செய்ததா?

(ஆ) எவ்வளவு கொள்முதல் செய்யப்பட்டது?

(இ) கோவை மாவட்டத்திற்கு அதிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட அரிசிக்கு ரயில்வே இலாகாவுக்கு செலுத்தப்பட்ட வாடகை, அபராதத் தொகை (டெமரேஜ்) எவ்வளவு

(ஈ) அதற்கான காரணம் யாது ?

[1979 மார்ச் 9

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : (அ) ஆம். பொது விநியோகத் தேவைக்குப் போதுமான கையிருப்பை ஏற்படுத்துவதற்காக நெல்/அரிசி வாங்கப்பட்டது.

(ஆ) நவம்பர் 1977—லிருந்து மே 1978 முடிய 24,078 மெட்ரிக் டன் நெல்லும், 1,01,356 மெட்ரிக் டன் அரிசியும் வட மாநிலங்களிலிருந்து அரசு வாங்கியது.

(இ) கோவை மாவட்டத்திற்கு அதிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட அரிசிக்கு ரயில்வே இலாகாவுக்கு வாடகையாக ரூ. 4,44,518·30 ம் அபராதமாக (டெமரேஜ்) ரூ. 97,838·60 ம் செலுத்தப்பட்டது.

(ஈ) பிப்ரவரி 78 ல் இரயில்வே இலாகா வேகன்கள் பெரும் அளவில் ஒரே சமயத்தில் வந்து குவிந்ததால் இரயில் நிலையங்களில் சரக்கு தேங்க நேர்ந்தது. விலை குறைவாக இருக்கும் போதே வாங்குவது நலம் என்று கருதியதால் குறுகிய காலத்தில் வடமாநிலங்களில் நெல்/அரிசி வாங்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. அத்துடன் ஆந்திராவில் எதிர்பாராத வெள்ளமும், புயலும் வந்தபடியால், வேகன்கள் தேக்கமடைந்து அவை ஒன்றாக வந்து சேர்ந்ததாலும், கோயம்புத்தூர் இரயில் நிலையத்தில் வந்து சேர்ந்த சரக்குகளுக்கு உடனடியாக இரயில்வே ரசீதுகள் வராததாலும் கால தாமதம் ஏற்பட்டதாலும் அபராதத் தொகையும் வாடகையும் செலுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இரயில்வே இலாகாவிடம் இந்த அபராதத் தொகையை தள்ளுபடி செய்யுமாறு கோரப்பட்டுள்ளது. சில சரக்குகள் தரப் பரிசோதனைக்குப் பிறகு விற்பனையாளருக்கு திருப்பி அனுப்பப்பட்டபோதிலும், அவர்கள் உடனே அவைகளை எடுக்காததாலும் வாடகை செலுத்த நேரிட்டது. இத்தொகையை விற்பனையாளர்களிடமிருந்து திரும்பப்பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தீவிர ஏற்பாடுகள் செய்து உயர்ந்த பட்சம் எவ்வளவு சரக்கை நாள்தோறும் எடுக்க முடியுமோ அந்த அளவு எடுத்த போதிலும், மேற்கூறப்பட்ட காரணங்களால், வாடகை, அபராதத் தொகை செலுத்துவது தவிர்க்கமுடியாததாகிவிட்டதென தமிழ் நாடு நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகம் தெரிவித்துள்ளது.

திரு. மு. செல்வராஜ் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் வெளி மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்யப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அவ்வாறு வெளி மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்யப்பட்ட அரிசிக்கு குவிண்டால் ஒன்றுக்கு என்ன விலை வீதம் வாங்கப்பட்டது. அந்த நேரத்தில் போதுமான நெல், அரிசி தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகி, கொள்முதல் செய்யப்படாமல் தேங்கிக் கிடந்தபோது வெளி மாநிலத்திலிருந்து வாங்க வேண்டிய அவசியம் என்ன?

1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, வெளி மாநிலத்திலிருந்து வாங்கப்பட்ட நெல், அரிசிக்கு என்ன விலை கொடுக்கப்பட்டது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிறார்கள். மூலக் கேள்விக்கு அது தொடர்புடையதாக இல்லாததால் என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது என்பதற்கு விவரம் இல்லை. என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது என்று அவர்கள் அறிய விரும்பினால் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சேகரித்துத் தரப்படும்.

அவர்கள் இன்னொரு கேள்வியையும் கேட்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டிலே நெல் அறுவடை செய்திருந்த நேரம், இங்கேயே தாராளமாகக் கிடைக்கக்கூடிய அளவுக்கு இருந்த போதிலும் ஏன் வெளி மாநிலத்திலிருந்து வாங்கப்பட்டது என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்த நெல் வாங்கிய நேரம் 1977 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் என்பதை அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

அப்போது தமிழ்நாடு பூராவும் வெள்ளத்தாலும் புயலாலும் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. வெள்ளம், புயல் இல்லாத இடங்களில் தொடர்ந்து பெய்த மழையின் காரணமாக பயிர்கள் எல்லாம் சேதம் அடைந்து, அறுவடை பாதிக்கப்பட்டது. அதை உத்தேசித்து, தேவையான அளவுக்கு அரிசியை கையகப்படுத்தி வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில், தமிழ்நாட்டில் அந்த நேரத்தில் கொள்முதல் செய்யும் சாத்தியக்கூறு இருக்காது என்ற அடிப்படையில் தான் வெளி மாநிலத்திலிருந்து அரிசி வாங்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அரசு அந்த முடிவை எடுத்ததால்தான் தமிழ்நாட்டில் வெள்ளம், புயல் ஏற்பட்ட போதிலும், அறுவடை பாதிக்கப்பட்ட போதிலும், பயிர்கள் எல்லாம் சேதம் அடைந்த போதிலும் அரிசியின் விலை ஏறாமல் ஒரே தன்மையில் விற்கக்கூடிய நிலை உருவானது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன் : தலைவரவர்களே, இந்த ஆண்டு குறுவை சமயத்தில் அரசு நெல் கொள்முதல் செய்யவில்லை. வியாபாரிகள் தான் நெல் கொள்முதல் செய்தார்கள். கொள்முதல் செய்யும்போது அவர்கள் இஷ்டம்போல் விலை கொடுத்தும், குறிப்பாக, அதிக எடை வைத்தும், சர்க்கார் குறிப்பிட்ட விலை கொடுக்காமலும் குறைந்த விலைக்கும் வாங்கினார்கள். இனிமேலாவது தாளடி, சம்பா பயிர் பருவத்தில் நெல்லை அரசு நெரடியாக கோள்முதல் செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட் : தலைவரவர்களே, மூலக் கேள்வி 1977ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட நெல், அரிசியைப் பற்றியும் வெளி மாநிலத்திலிருந்து வாங்கப்பட்டது பற்றியும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்

கள் 1978ஆம் ஆண்டு குறுவை, தாளடி பற்றியும் அப்போதுள்ள கொள்முதல் பற்றியும் கேள்வி எழுப்பி இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) 1977 குறுவை, 1978 சம்பா பற்றி கேட்கிறார்கள். 1978 குறுவை பற்றிய தகவல் என்னிடம் தற்போது இல்லை. உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக் கேள்வி போட்டால் நிச்சயமாக அதற்கான பதிலை சேகரித்துத் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சரவர்களுக்கு உடல் நிலை சரியில்லை. பதிலை சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

[முற்பகல் 9-10]

திரு பொ. காளியப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, 1977-78ம் ஆண்டிலே அரசு கொள்முதல் செய்ததில் ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே மில் அதிபர்களுக்கு பாக்கி கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது என்றும், அதற்காக அவர்கள் வழக்குப் போட்டு சென்னை உயர்நீதி மன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்றும் சொல்கிறார்கள். அது பற்றி அரசுக்குத் தெரியுமா? அதற்காக அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது என்று சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே சம்பந்மப்பட்டவர்கள் நீதி மன்றத்திற்கு சென்றிருக்கிறார்கள் என்று கூறிவிட்டார்கள். இந்தக் கேள்வி மூலக் கேள்விக்கு சம்பந்தப்பட்டது அல்ல, அது மட்டும் அல்ல; நீதி மன்றத்திற்கு சென்றிருக்கும் வழக்கைப்பற்றி இந்த அரசு எந்தவிதமான பதிலையும் சொல்ல முடியாத நிலையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு என். வரதராஜன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1977-78ம் ஆண்டு சுமார் 40 கோடி அளவில் கொள்முதல் செய்தது தமிழ்நாட்டிற்குப் பயன் அளித்தது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதே கொள்கையை கடைபிடித்து விவசாயிகளுக்கு பாதுகாப்பு ஏற்படுத்துவதற்காக இந்த ஆண்டிலும் கொள்முதல் செய்ய அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசிடம் ஏராளமான அரிசியும் நெல்லும், தேவைக்கு அதிகமான அளவிலே கையிருப்பில் இருக்கிறது. கையிருப்பில் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலேயே வெளிக்கடைகளில் அரிசி விலை மிகவும் குறைவாக விற்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு

1979 மார்ச் 9]

பொருள் வாணிப கழகத்தில் அரிசி வாங்குவோர் இல்லை என்ற நிலையும் இருக்கிற காரணத்தினால் மேலும் கொள்முதல், செய்வதாக இருந்தால், இன்னும் அதிகமான அரிசி தேக்கிவைக்கும் நிலை ஏற்படும் என்பதை மனத்தில் கொண்டு அவற்றை மேலும் பரிசீலனை செய்து தான் தனியாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

திரு. துரை கோவிந்தராசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே கடந்த ஆண்டு அரசு கொள் முதல் செய்யாததற்கு காரணம் நெல்லுக்கு விதிக்கப்பட்டிருந்த தீர்வை நீக்கப்பட்டதால், விவசாயிகள் வெளி மாநிலங்களுக்கு கொண்டு சென்று விலையை ஏற்றிக்கொள்ளலாம் என்ற அடிப்படையில் நிறுத்திவைக்கப்பட்டதாக சொல்லப்படுகிறது. அதே முயற்சி இந்த ஆண்டும் தொடருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லியபடி சென்ற ஆண்டு தமிழகத்தில் விளைச்சல் அதிகமாக இருந்த காரணத்தினாலும்,விவசாய விளைபொருள் தேவைக்கதிகமாக அன்றையதினம் அரசின் கையிருப்பில் இருந்த காரணத்தினாலும் வெளி மாநிலங்களுக்கு கொண்டுபோக போதுமான நெல்லுக்கோ, அரிசிக்கோ விதித்திருந்த தீர்வையை எடுத்து விட்டால், வெளி மாநிலங்களில் நல்ல விலையில் விவசாயிகள் விற்பனை செய்து போதுமான லாபம் பெற முடியும் என்று கருதியதாலும் தான் கடந்த ஆண்டு தீர்வை முறை நீக்கப்பட்டது.

திரு ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகிறபோது, தேவைக்கு அதிகமாக நெல்லும், அரிசியும் இருக்கிறது என்று கூறுகிறார்கள். தேவைக்கு அதிகமாக இருக்கிறது என்றால் எவ்வளவு இருப்பு அரசினிடம் இருக்கிறது. அரசினிடம் உள்ள சரக்கின் மதிப்பு என்ன? ரிசர்வ் பாங்கு எவ்வளவு நிதி அனுமதித்து இருக்கிறது அனுமதித்த தொகை பூராவும் செலவழிக்கப்பட்டு விட்டதா? நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலையை விட வெளியிடங்களில் குறைவாக விற்கப்படுமேயானால் விவசாயிகளிடமிருந்து அத்தனை சரக்கையும் அரசு கொள்முதல் செய்யும் என்று இந்த அரசு கொடுத்த வாக்குறுதியை காப்பாற்றுமா? காப்பாற்றி யிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏராளமான கேள்விகளை இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். ரிசர்வ் பாங்கிலிருந்து எவ்வளவு கடன் வாங்கியிருக்கிறது? முழுவதையும் செலவழித்தாயிற்றா என்ற கேள்விகளை அவர் தனியாகக்

கேட்டால் நான் நிச்சயமாக அதற்கான பதிலை சேகரித்து தர கடமைப்பட்டவனாக இருப்பேன். இந்த கேள்வி மூலக் கேள்வியில் சம்பந்தப்பட்டது அல்ல என்பதோடு, அதற்கான பதிலும் என்னிடம் தயாராக இல்லை.

இன்னொன்றை அவர்கள் இங்கே எழுப்பியிருக்கிறார்கள். அரசு நிர்ணயித்த விலையை விட குறைவான விலைக்கு வெளியிடங்களில் விற்கப்படுமேயானால், அதை அரசாங்கமே முன் விவசாயிகளிடம் இருந்து மொத்தமாக கொள்முதல் செய்யும் என்று அரசு அறிவித்ததை பற்றி உறுப்பினர்களுக்கு எந்தவிதமான சந்தேகமும் இருக்கத் தேவையில்லை. கையிருப்பைப் பற்றி கேட்டார்கள். எவ்வளவு இருப்பு இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்ல முடியாது. காரணம் அதற்கான குறிப்பும் என்னிடம் இல்லை. மூலக் கேள்விக்கும் இந்தக் கேள்வி தொடர்பானது அல்ல, இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டு விட்ட காரணத்தினால் இருப்பு அரிசி ஏறத் தாழ 5, 6 மாதங்களுக்கு எவ்வளவு கையிருப்புத் தேவையோ அவ்வளவு இருக்கிறது என்று சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு <u>சோ. அழகர்சாமி</u>: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் சொன்ன பதில் விவசாயிகளுக்கு ஒரு பெரிய ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் என்று நான் நினைக்கிறேன். முன்பெல்லாம் விலைகள் உயர்ந்துகொண்டு போகும்போது அரசாங்கமே நெல்லைக் கொள்முதல் செய்து மக்களுக்கு நியாயமான விலையில் கொடுத்து வந்தது. ஆனால் இப்போது நிலைமை மாறி இருக்கின்றது. விவசாயிகள் அதிகமாக உற்பத்தி செய்திருக்கிறார்கள். அதனால் விலைகள் எல்லாம் கீழே போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்கின்ற சூழ்நிலை இல்லை. ஆகவே எவ்வளவு ஸ்டாக் இருக்கிறது எப்படி நியாயமான விலைக்கு மக்களுக்கு விற்கலாம் என்பதை விட விவசாயிகள் சரியான விலை கிடைக்காமல் கஷ்டப்படுகின்ற நிலையினைப் பார்க்க வேண்டும் என்று வேண்டுகிறேன். ஆகவே நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலையாவது விவசாயிகளுக்கு கிடைப்பதற்கு சிவில் சப்ளைக் கார்ப்பரேஷன் மூலமாகவோ, மத்திய சர்க்கார் மூலமாகவோ அல்லது மாநில சர்க்காரோ கொள் முதல் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ? அப்படி அந்த விவசாயிகளுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலையாவது கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பயை அறிய விரும்புகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்</u>: எவ்வளவு நீளமாகக் கேள்வியைக் கேட்கிறீர்கள். கேள்வியைச் சுருக்கமாகப் போடுங்கள்.

1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த ஆண்டு விவசாயிகள் அபரிமிதமாக உற்பத்தி செய்திருக்கிறார்கள் என்றும் அறுவடை அதிகமாக ஆகியிருக்கிறது என்றும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துச் சொன்னதற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

விவசாயிகளுக்குப் பல்வேறு கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருப்பதாகவும் அதன் காரணமாக மின்சாரக் கட்டணத்தைக் கூட வசூலிக்கக் கூடாது என்று போராட்டம் ஒரு பக்கத்திலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்காகவும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த மன்றத்திலே பேசி வருகிறார்கள் என்பதும் இந்த மன்றத்திலே இருக்கின்றவர்களுக்கும், நாட்டு மக்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும்.

இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, அரசாங்கத்திலே நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலைக்கு அதாவது வெளிச்சந்தையிலே வாங்கப்படுகின்ற விலையை விட மத்திய அரசோ மாநில அரசோ நிர்ணயிக்கின்ற விலைக்கு நெல்லை வாங்கி விவசாயிகள் நஷ்டமடையாமல் பார்த்துக் கொள்ளப்படும் என்கின்ற ஒரு உத்திரவாதத்தை இந்த அரசு நிச்சயமாக அளிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை—மாமல்லபுரம் ஹோவர்கிராப் சர்வீஸ்.

* வினா எண் 301— திரு என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத் துறை அமைச்சர்—கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) சென்னை—மாமல்லபுரம் இடையே ''ஹோவர் கிராப்'' சர்வீஸ் நடத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலித்ததா?

(ஆ) ஆம் எனில் என்ன முடிவு மேற்கொள்ளப்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு ஆர். எம். வீரப்பன். (அ மற்றும் ஆ). சென்னை—மாமல்லபுரத்திற்கு இடையே ''ஹோவர்கிராப்'' சர்வீஸ் நடத்துதல் பொருளாதார வகையில் சாத்தியம் அல்ல என்பதால் திட்டம் கைவிடப்பட்டது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலே இருந்தபோது அப்போது அமைச்சராக இருந்த மதிப்பிற்குரிய திரு. இராசாராம் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்திற்கான பெரிய முயற்சியை எடுத்துக்கொண்டார்கள். இருந்தாலும் அது நடைபெற முடியவில்லை